



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

MEMORIAL DESCRITIVO – SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

OBRA / SERVIÇO: INFRAESTRUTURA URBANA (RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL)

LOCAL 01: RUA ISALTINA DA COSTA SALOMÃO
BAIRRO: CENTRO

LOCAL 02: RUA CORONEL PEREIRA CASSIANO
BAIRRO: CENTRO

LOCAL 03: RUA JERONIMO FERREIRA
BAIRRO: VILA FERREIRA

MUNICÍPIO: RIFAINA

ESTADO: SÃO PAULO

1. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer os critérios técnicos e as condições para a execução dos serviços de **Sinalização Viária Horizontal** no Município de Rifaina-SP. As intervenções previstas contemplam a implantação e/ou revitalização da sinalização horizontal nas vias públicas indicadas em projeto, com o objetivo de promover maior organização da circulação viária, segurança aos usuários e padronização dos dispositivos de sinalização.

Os serviços deverão ser executados em conformidade com a legislação de trânsito vigente, com o Código de Trânsito Brasileiro, com os manuais oficiais de sinalização e demais normas técnicas aplicáveis, observando-se as especificações constantes nos projetos e na planilha orçamentária.

Este memorial complementa os desenhos técnicos e demais documentos que integram o projeto, devendo suas disposições serem rigorosamente observadas pela empresa executora, sob fiscalização do órgão competente.

2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

A sinalização viária horizontal constitui um subsistema da sinalização de trânsito, composta por marcas longitudinais, transversais, símbolos e legendas aplicadas diretamente sobre o pavimento da via.

Tem como finalidade organizar a circulação, disciplinar o uso da pista de rolamento e fornecer orientações aos usuários, promovendo maior segurança e fluidez ao tráfego. Por meio de contrastes de cores, formas e posicionamento padronizados, a sinalização horizontal possibilita a correta percepção das regras de circulação sem comprometer a atenção do condutor ao leito da via.

Sua aplicação deverá atender às normas técnicas vigentes, garantindo padronização, visibilidade diurna e noturna, durabilidade e adequada aderência ao pavimento existente.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

2.1 APRESENTAÇÃO

O serviço a ser executada é essencialmente de sinalização viária horizontal e compreende o segmento listado abaixo:

Rua / Trecho	Área (m2)	Sinalização
ENDEREÇO 01		
Rua Isaltina da Costa Salomão	30,48 m2	
Trecho - compreendido entre a Rua José Matheus e Avenida Antônio Floriano Leme		
ENDEREÇO 02		
Rua Coronel Pereira Cassiano	28,39 m2	
Trecho - compreendido entre a Rua Barão do Rio Branco e Rua Floriano Peixoto		
ENDEREÇO 03		
Rua Jeronimo Ferreira	88,26 m2	
Trecho - compreendido entre a Casa de número 25 e Rua João Souza dos Santos		
TOTAL	147,13 m2	

2.2 DEFINIÇÃO E FUNÇÃO

A sinalização horizontal é o conjunto de marcas viárias implantadas sobre o pavimento com o objetivo de regulamentar, advertir, indicar e orientar os usuários quanto às condições de utilização da via.

Classifica-se conforme sua função, podendo:

- Ordenar e canalizar o fluxo de veículos;
- Delimitar faixas de circulação;
- Orientar a travessia e circulação de pedestres;
- Indicar áreas de estacionamento, retenção ou proibição;
- Complementar a sinalização vertical de regulamentação, advertência ou indicação;
- Regulamentar situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB);
- Atuar como elemento de controle de tráfego, quando aplicada isoladamente.

Em determinadas situações, a sinalização horizontal pode exercer função preponderante no controle operacional da via, podendo ainda ser associada a dispositivos auxiliares para reforço da percepção e segurança viária.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

2.3 IMPORTÂNCIA

A sinalização horizontal:

- Permite o melhor aproveitamento do espaço viário disponível, maximizando seu uso;
- Aumenta a segurança em condições adversas tais como: neblina, chuva e noite;
- Contribui para a redução de acidentes;
- Transmite mensagens aos condutores e pedestres.

Apresenta algumas limitações:

- Reduzir a durabilidade, quando sujeita a tráfego intenso;
- Visibilidade deficiente, quando sob neblina, pavimento molhado, sujeira, ou quando houver tráfego intenso.

2.4 PADRÃO DE FORMAS E CORES

A sinalização horizontal é constituída por combinações de traçado e cores que definem os diversos tipos de marcas viárias.

Padrão de formas:

- Continua: corresponde as linhas sem interrupção, aplicadas em trecho específico de pista;
- Tracejada ou Seccionada: corresponde as linhas interrompidas, aplicadas em cadência, utilizando espaçamentos com extensão igual ou maior que o traço;
- Setas, Símbolos e Legendas: correspondem as informações representadas em forma de desenho ou inscritas, aplicadas no pavimento, indicando uma situação ou complementando a sinalização vertical existente.

Padrão de cores:

Amarela, utilizada para:

- . Separar movimentos veiculares de fluxos opostos;
- . Regular ultrapassagem e deslocamento lateral;
- . Delimitar espaços proibidos para estacionamento e/ou parada;
- . Demarcar obstáculos transversais a pista (lombada).

Branca, utilizada para:

- . Separar movimentos veiculares de mesmo sentido;
- . Delimitar áreas de circulação;
- . Delimitar trechos de pistas, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais;
- . Regular faixas de travessias de pedestres;
- . Regular linha de transposição e ultrapassagem;
- . Demarcar linha de retenção e linha de "De preferência";
- . Inscrever setas, símbolos e legendas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

Vermelha, utilizada para:

- . Demarcar ciclovias ou ciclo faixas;
- . Inscrever símbolo (cruz).

Azul, utilizada como base para:

- . Inscrever símbolo em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque para pessoas portadoras de deficiência física.

Preta, utilizada para:

- . Proporcionar contraste entre a marca viária/inscrição e o pavimento, (utilizada principalmente em pavimento de concreto) não constituindo propriamente uma cor de sinalização.

Considerações Gerais

A utilização das cores deve ser feita obedecendo-se aos critérios abaixo e ao padrão Munsell indicado ou outro que venha a substituir, de acordo com as normas da ABNT. Os materiais devem atender a NBR 11862, sendo utilizada tinta acrílica a base de solvente e adição de microesferas de vidro retro refletidas do tipo pré-mix, incorporadas a tinta antes de sua aplicação, permanecendo internas a película aplicada e drop-on, aplicadas por aspersão imediatamente após a aplicação da tinta, permitindo imediata retro-refletorização. A espessura de aplicação da tinta deve compreender entre 0,4mm e 0,6mm.

Cor Tonalidade

Amarela 10 YR 7,5/14

Branca N 9,5

Vermelha 7,5 R 4/14

Azul 5 PB 2/8

Preta N 0,5

2.5 MARCAS LONGITUDINAIS, MARCAS TRANSVERSAIS, MARCAS DE CANALIZAÇÃO E LEGENDAS ADOTADAS

Para o município de Rifaina-SP foram adotadas como marcas longitudinais as Linhas de divisão de fluxos opostos (LFO-3).

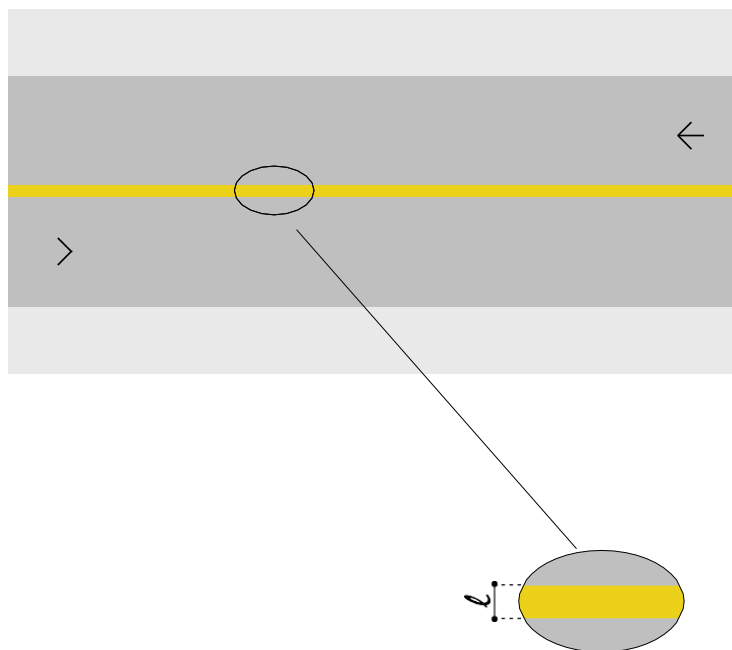


PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

Linha simples contínua (LFO-1)



Definição

A **LFO-1** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **proibidos** para o dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Cor

Amarela.

Dimensões

Esta linha **deve** ter largura definida em função da velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
$v < 80$	0,10*
$v \geq 80$	0,15

** Pode ser utilizada largura de até 0,15m em casos que estudos de engenhari indiquem a necessidade, por questões de segurança.*



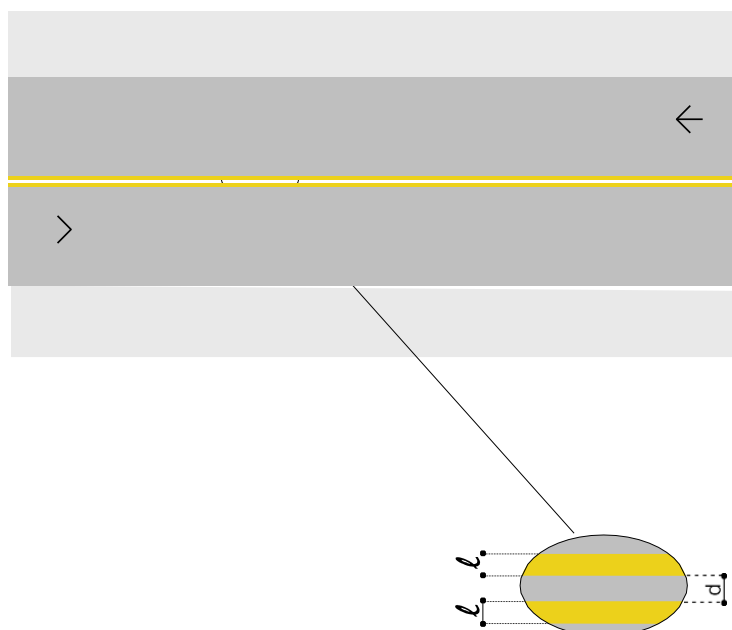
PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

Sendo adotado para Rifaina-SP, largura da linha (L) de 0,10m. Comprimentos e quantitativos verificar no quadro de quantitativos mais adiante.

Linha dupla contínua (LFO-3)



Definição

A **LFO-3** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **proibidos** para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Cor

Amarela.

Dimensões

A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

Sendo adotado para Rifaina-SP, largura da linha (l) e distância entre elas (d) de 0,10m. Comprimentos e quantitativos verificar no quadro de quantitativos mais adiante.

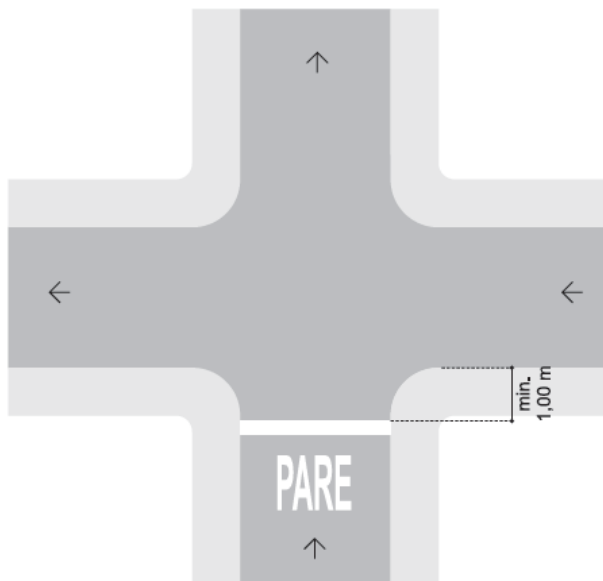


PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

Linhas de Retenção (LRE):



Definição

A **LRE** indica ao condutor o local limite em que **deve** parar o veículo.

Cor

Branca.

Dimensões

A largura (l) mínima é de 0,30 m e a máxima de 0,60 m de acordo com estudos de engenharia.

Sendo adotado para Rifaina - SP, largura da linha de 0,30 m. O espaçamento sempre obedecerá a distância mínima de 1,00m do cruzamento. Comprimentos e quantitativos verificar na memória de cálculo de planilha orçamentária.

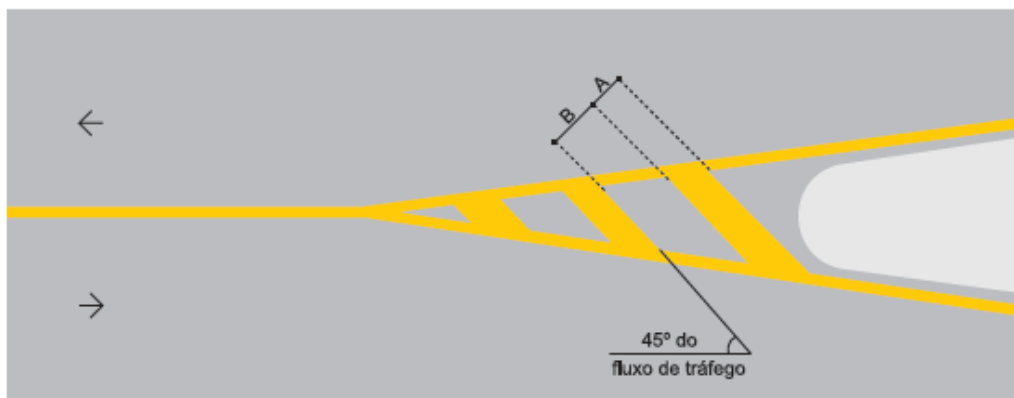


PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA):



Definição

O **ZPA** destaca a área interna às linhas de canalização, reforçando a idéia de área não utilizável para a circulação de veículos, além de direcionar os condutores para o correto posicionamento na via.

Cor

Branca, quando direciona fluxos de mesmo sentido;

Amarela, quando direciona fluxos de sentidos opostos.

Dimensões O **ZPA** deve ter as dimensões conforme tabela abaixo:

DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna A	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	máxima 0,50 m	máxima 0,40 m
Distância entre linhas B	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
	máxima 3,50 m	máxima 0,60 m

A marcação do zebrado é feita com linhas inclinadas de 45° em relação à direção dos fluxos de tráfego, acompanhando o sentido de circulação dos veículos nas faixas adjacentes à área de pavimento não utilizável.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

Sendo adotado para Rifaina-SP, largura da linha (A) de 0,30 m. O Espaçamento (B) será de 0,60m. Comprimentos e quantitativos verificar no quadro de quantitativos mais adiante. Conforme figuras 1, 2 e 3, para Rifaina-SP foram projetados ZPA's de cruzamento, delimitando a área de estacionamento dos veículos próximos aos términos dos quarteirões. Esta é considerada uma eficaz medida de segurança, aumentando a visibilidade e impedindo acomodação de veículos que possam causar graves colisões.

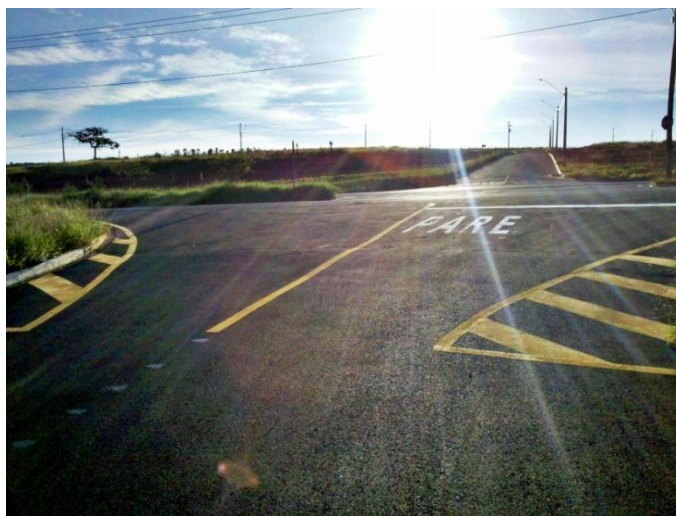


Figura 1



Figura 2



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71



Figura 3

Legendas de Solo:

As legendas são formadas a partir de combinações de letras e algarismos, aplicadas no pavimento da pista de rolamento, com o objetivo de advertir aos condutores acerca das condições particulares de operação da via.

Definição

As legendas são mensagens com o objetivo de advertir os condutores acerca das condições particulares de operação da via.

Cor

Branca.

Dimensões

O quadro a seguir apresenta as alturas de letras ou números a serem adotadas em função do tipo de via e da velocidade regulamentada:

Vias Urbanas

VELOCIDADE (km/h)

ALTURA (m)

$v \leq 80$

1,60

$v > 80$

2,40



PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

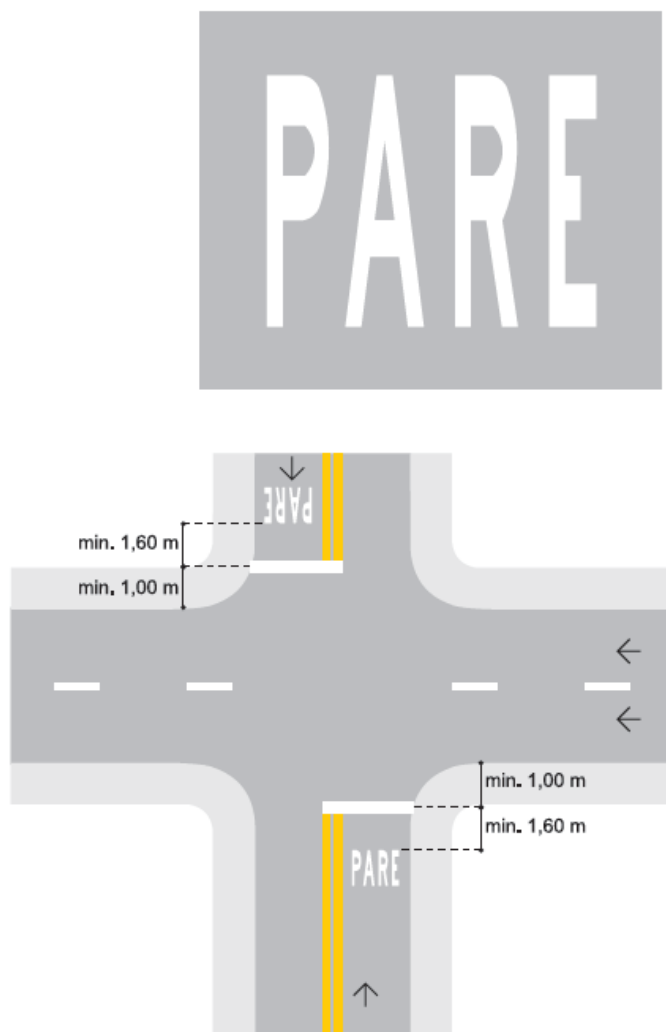
CNPJ 45.318.995/0001-71

Vias Rurais

VELOCIDADE (km/h)	ALTURA (m)
$v \leq 60$	2,40
$v > 60$	4,00

Sendo adotado para Rifaina-SP, a altura das letras de 1,60m.

Legenda “PARE”:





PREFEITURA MUNICIPAL DE RIFAINA

ESTADO DE SÃO PAULO

CNPJ 45.318.995/0001-71

A legenda “PARE” **deve** ser posicionada, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita.

Deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1

– “Parada obrigatória”.

Para quantidades e localização verificar mais adiante no quadro de quantitativos e pranchas em anexo.

5. CONCLUSÃO

O presente Memorial Descritivo de Sinalização Viária Horizontal estabelece os critérios técnicos, especificações e diretrizes para a execução da sinalização horizontal nas vias contempladas pelo processo de infraestrutura urbana do município de Rifaina-SP.

Ressalta-se que os serviços de sinalização serão executados posteriormente à conclusão dos serviços de recapeamento asfáltico, garantindo que a aplicação das marcas viárias ocorra sobre superfície devidamente regularizada, limpa e em condições adequadas de aderência, assegurando maior durabilidade e desempenho técnico da pintura.

O projeto foi elaborado em conformidade com a legislação de trânsito vigente, normas técnicas aplicáveis e diretrizes dos manuais oficiais de sinalização, visando promover padronização, segurança viária, adequada orientação aos usuários e organização do fluxo de tráfego.

As intervenções propostas contribuem para o disciplinamento da circulação, aumento da visibilidade das marcações, melhoria das condições operacionais da via e elevação dos níveis de segurança para condutores e pedestres.

Integram o presente projeto as pranchas técnicas contendo a locação das sinalizações, respectivas cotas e indicações das marcações a serem executadas. Tais elementos gráficos constituem referência para a correta implantação da sinalização viária horizontal, devendo ser observados durante a execução dos serviços, em conformidade com as normas e diretrizes técnicas vigentes.

Rifaina – SP, 10 de fevereiro de 2026

Eduardo Barroso
Engenheiro Civil – CREA: 5070428990-SP
Secretário Municipal de Engenharia e Infraestrutura
ART nº2620260373954

Wilson Alves da Silva Júnior
Prefeito Municipal